

Seine-Saint-Denis *Matin*

Le pont sur l'autoroute A3 enfin rouvert aux bus

Bagnolet. L'ouvrage d'art endommagé par un incendie en juillet 2012 a été réparé cet été. Dès ce matin, la ligne 122 retrouve son trajet habituel.

C'était il y a près de treize mois. Le 11 juillet 2012, l'incendie d'un camp rom sur les talus de l'autoroute A3 endommageait le pont Charles-Delescluze, situé juste au-dessus, à Bagnolet. Son accès avait dû être interdit aux bus et aux véhicules de plus de 3,5 t. Après de longs mois de bisbille entre la mairie communiste et l'Etat sur la prise en charge des travaux, la structure rouvrira à 100 % ce matin. Elle a été fermée à tous les véhicules durant trois semaines, au mois d'août, afin d'accélérer la fin des réparations.

Sur place, hier matin, les habitants faisaient part de leur soulagement. « C'est la fin des galères », lance Hassan, 67 ans, tout sourire, après avoir traversé à pied le pont avec un sac de course à la main. Du 5 au 26 août, seuls les piétons ont pu emprunter le pont.

“Cela nous faisait perdre beaucoup de temps”

Nadine, une habitante de la Noue

Dès ce matin, trois arrêts du bus 122 (Mairie-de-Bagnolet, Eglise-de-Bagnolet, Pierre-Curie) seront de nouveau desservis. L'arrêt Charles-Delescluze, reporté depuis juillet 2012 à l'arrêt la Noue, le sera également. « Je ne prenais plus le bus car la déviation était trop longue, poursuit Hassan, un habitant des Malassis. Beaucoup de gens en avaient marre d'attendre que le 122 repasse par le pont et faisaient le trajet à pied. » « Tout le monde n'a pas la voiture ici », ajoute Nadine, 53 ans, arrivée de l'autre côté du



pont, depuis la cité de la Noue, où vivent 3 000 personnes. « Depuis un an, cela faisait perdre beaucoup de temps. Au moins dix à quinze minutes pour chaque trajet. »

La ville a en effet tardé à lancer les travaux de réparation. L'origine des dégâts provenait d'un talus de

Bagnolet, hier matin. Le pont Charles-Delescluze est ouvert dans les deux sens de circulation depuis lundi dernier. Dès ce matin, c'est le bus 122, jusque-là dévié, qui va pouvoir à nouveau l'emprunter. (LP/AL)

l'A 3, propriété de la Direction des routes d'Ile-de-France, situé en contrebas du pont. La municipalité estimait donc que c'était à l'Etat de régler la facture. Elle contestait ainsi la jurisprudence rappelée par la préfecture à la ville selon laquelle « l'entretien des ouvrages d'art est à la charge du gestionnaire de la voie portée, en l'occurrence de Bagnolet, qui gère la voie communale qui utilise l'ouvrage ».

Finalement, après des mois d'atermoiements, un accord a été

trouvé en mai. L'Etat a pris en charge la maîtrise d'œuvre, notamment les frais d'études, pour un montant de 50 000 €. Le reste, soit 350 000 €, a bien été réglé par la ville, qui se félicite d'avoir achevé les travaux avant la fin de l'été.

« Tout est rentré dans l'ordre, souligne Daniel Bernard, adjoint (FG) au maire chargé de la voirie. Il était important que le pont soit rouvert dans les deux sens de circulation avant la rentrée scolaire. »

ANTHONY LIEURES

Enquête publique sur l'aménagement du secteur du pont de Nogent (94), carrefour entre l'A 86 et l'A 4

Un plan pour faire sauter le plus gros bouchon d'Europe

Dans les tiroirs depuis plus de treize ans, le projet de réaménagement du pont de Nogent — ce fameux point noir de la circulation de l'Est parisien situé dans le Val-de-Marne — est enfin en passe de se concrétiser. Aujourd'hui, l'enquête environnementale préalable à la déclaration d'utilité publique est lancée. Les habitants sont invités à donner leur avis sur le projet d'une future construction plus adaptée présentée par la Direction régionale et interdépartementale de l'équipement et de l'aménagement (Driea) de la région Ile-de-France.

Pourquoi le pont de Nogent est-il le plus gros bouchon d'Europe ?

Construit en 1961, le pont de Nogent est un des rares points de fran-

chissement de la Marne. Il est quotidiennement emprunté par plus de 80 000 véhicules pour relier l'A 4, l'A 86 et la N 486. Son aménagement actuel, organisé en flux croisé selon un schéma connu sous le nom de carrefour à l'indonésienne, ne parvient plus à écouler les circulations locales et autoroutières créant d'énormes embouteillages aux heures de pointe.

Ce projet réduira-t-il les embouteillages ?

L'aménagement favorise surtout l'écoulement nord-sud et la circulation locale entre les communes de Champigny et Nogent (Val-de-Marne). Le transit entre l'A 86 nord et l'A 4 vers Noisy-le-Grand et la province, première cause de congestion, est fluidifié, de même que la circulation locale. En revanche, le

problème de l'axe A 4 province - A 86 nord (vers Bobigny) n'a pas pu être résolu, compte tenu de la configuration à une voie du tunnel permettant de rejoindre l'A 86 nord. Le débit de circulation ne pourra donc pas être augmenté.

Quels seront les principaux aménagements ?

Le carrefour à l'indonésienne sera remplacé par un nouveau carrefour comprenant une bretelle en boucle directe vers l'A 4 province. Pour réduire la vitesse, un rond-point sera implanté sur le tracé de la bretelle de sortie de l'A 4 direction province. Un nouveau pont sera construit au-dessus de l'A 4 pour accéder à l'autoroute depuis ce rond-point. Par ailleurs, de nouvelles protections antibruit seront instal-

lées, ainsi qu'une rampe d'accès réservés aux circulations douces.

Va-t-on enfin supprimer les feux tricolores ?

Oui, mais pas tous. Cet aménagement permettra de supprimer 8 feux tricolores (il en restera 11 contre 19 aujourd'hui).

Quand les travaux seront-ils finis ?

A l'expiration de l'enquête, le 4 octobre, le commissaire-enquêteur aura un mois pour rendre son avis. Les travaux, évalués à 40,5 M€, pourraient alors démarrer d'ici trois ans pour une durée de trois ans.

MARJORIE LENHARDT

Enquête publique dans les hôtels de ville de Nogent et de Champigny (Val-de-Marne) jusqu'au 4 octobre.

93 EXPRESS

A la télé avant leur tour du monde



PIERRE-FITTE. Elle s'apprête à faire un tour du monde avec ses parents. Louanne, 2 ans et demi, est l'invitée de l'émission « les Maternelles », ce matin à 8 h 55 sur France 5 avec ses parents Arnaud et Vanessa. Cette famille de Pierre-Fitte partira le 12 septembre à la découverte, pendant un an, des enfants de onze pays. A chaque étape, la famille rencontrera une association travaillant sur les problèmes des jeunes, comme la santé, la nutrition ou l'éducation.

Ce matin à 8 h 55 sur France 5. Rediffusion de l'émission sur France 5.fr/emissions/les-maternelles.

À NOTER

Dernier jour pour admirer la « Victoire de Samothrace »

C'est aujourd'hui... ou en juin prochain. Installée au musée du Louvre depuis 1883, la « Victoire de Samothrace », cette imposante statue de marbre sans tête ni bras, mais aux ailes d'une légèreté extrême et qui trône en haut de l'un des escaliers d'honneur du Louvre, va être rénovée durant quelques mois. Demain, cette star du Louvre, vieille de 2 200 ans, va rejoindre la salle des Sept-Cheminées pour être chouchoutée par huit restaurateurs.

Muzik'Elles
FESTIVAL DE MEAUX

L'ÉVÈNEMENT DE LA RENTRÉE !!!!!

CARTE BLANCHE À T-Y-O

DIMANCHE 22 SEPTEMBRE

AVEC INVITÉES :
JEANNE CHERHAL / BRIGITTE VICTORIA ABRIL...

Muzik'Elles.fr Meaux